

AREA 40 GRASDALLEN | GRINDDALLEN

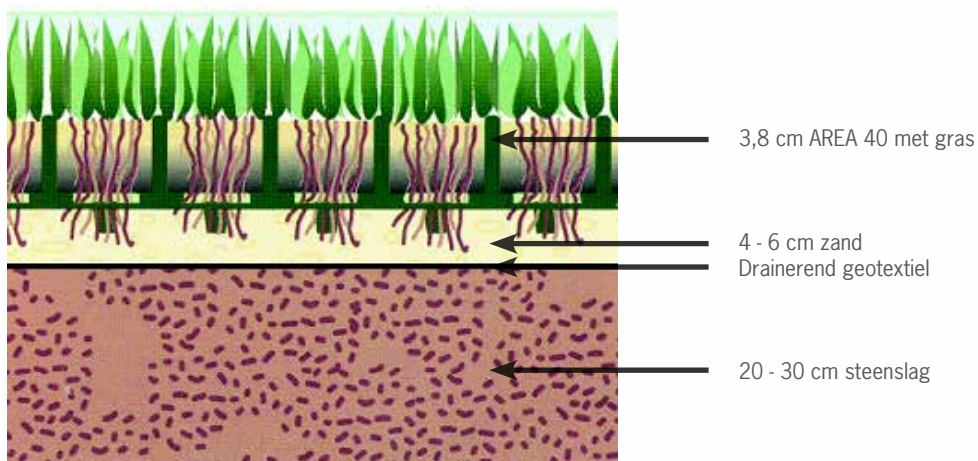
FUNDERING

Een goede onderbouw is belangrijk en houdt rekening met de verwachte belasting en de kwaliteit van de bestaande ondergrond.

Algemeen beschreven wordt de fundering als volgt opgebouwd:

- Voor personenwagens en bestelwagens, een verdichte steenslag onderfundering van 20 à 30 cm met daarboven 4 à 6 cm zand.
- Gelieve tussen elke bouwlaag nog een drainerend geotextiel te voorzien. Verwijder daarom ook scherpe objecten uit elke funderingslaag.
- Zaai je gras, dan plaats je net onder de grasdal geen drainerend geotextiel. Je legt de grasdal op de geëgaliseerde zandlaag. Voor een betere groei kan je deze zandlaag ook vervangen door een mengsel van gezeefd compost met zavel/lava.
- Voorzie je grind in de dal, dan leg je ook onder de dal een geotextiel.

Weet dat de Area 40 een hoogte heeft van 3,8 cm en dat de dalen in het eindresultaat zichtbaar blijven. Maak het je bij het uitgraven makkelijk en neem een hoogte van minstens 4 cm als referentie. Bij gebruik van grind is er ook nog de optie om de grindlaag zo'n 1,5 à 2 cm boven de dal te laten uitkomen. Neem voor de totale dikte van de grindlaag (inclusief dal) dan een hoogte van minstens 6 cm als referentie.



AFBOORDING



De afgegraven zone, waar de dalen komen, wordt duidelijk uitgelijnd en afgeboord. Dat kan met stevig vastgezette boordstenen uit hardsteen of beton. Je kan ook kiezen voor kantplanken uit staal, hout of kunststof.

VERDICTEN



Elke bestrating vraagt een goede onderbouw, zo ook deze waterdoorlatende grasdallen | grinddallen. Zoals aangegeven, op de steenslag onderfundering leg je een drainerend geotextiel en dan een zandlaag. Opteer voor een zandsamenstelling met voldoende dragende én drainerende eigenschappen! Je moet het zand kunnen aandammen met een trilplaat, het moet draagkracht hebben en tegelijkertijd voldoende waterdoorlatend zijn.

EGALISEREN



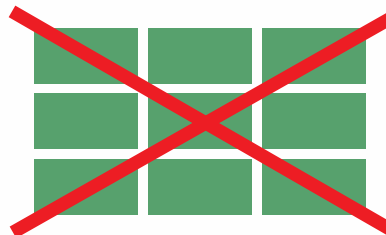
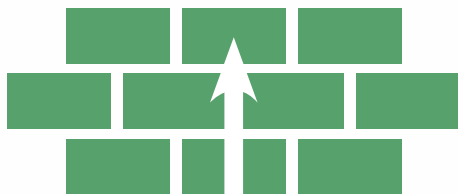
Na het verdichten wordt de zandlaag geëgaliseerd en het overtollige zand wordt verwijderd.

AREA 40 GRASDALLEN | GRINDDALLEN

PLAATSEN



Leg de dalen op de egale fundering. Ze worden in de lengterichting, aan de korte zijde, verbonden, om vervolgens de tweede rij er in dwarsrichting, aan de lange zijde, tegen te leggen. Volg hierbij best een geschrinkt legpatroon. De dalen liggen dan niet gewoon naast mekaar, maar in halfsteensverband langs de lange zijde. Zo bouw je rij na rij de rijrichting op voor het verkeer dat op de dalen zal komen. Het legpatroon vraagt dat je aan de uiteinden van elke rij een doormidden gezaagde dal zal moeten leggen.



De dalen worden met elkaar verbonden om duurzaam in de tijd op hun plaats te blijven, zeker gezien hun relatief kleine afmetingen. Je tilt de vorige rij dalen lichtjes op en je schuift de lippen in de uitsparingen met de puntverhoging. De dalen in dezelfde rij worden tevens met elkaar verbonden. Een maximale stabiliteit en sterkte wordt bekomen.

De dalen hebben een rigide structuur, die wordt nog versterkt door ze met elkaar te verbinden. We raden je daarom aan om ze niet volledig tegen de boordstenen te laten komen (bijvoorbeeld betonelementen). Voorzie tussen de dalen en de stevig vastgezette boordstenen een uitsparing of uitzettingsvoeg van minstens 3 cm. Zo worden mogelijke uitzettingen door temperatuurschommelingen perfect opgevangen. Je mag de dalen na plaatsing nog even aantrillen met de trilplaat, zo liggen de rijen mooi egaal.

De dalen kunnen in helling met een maximale hellingsgraad van 5% gelegd worden. Veranker elke dal dan wel in de onderbouw langs de voorziene verankeringsogen. In combinatie met (zwaarder) verkeer vragen we je vooraf met ons contact op te nemen om te bepalen of het product geschikt is voor de toepassing.

OP MAAT INKORTEN

De dalen kunnen makkelijk ingekort worden, machinaal of met de hand. Bijvoorbeeld om ze mooi te laten aansluiten op een afgeronde afboording. Zorg er wel voor dat de mat voldoende ingekort wordt, zeker als je een uitsparingsvoeg tegen de boordsteen moet voorzien.

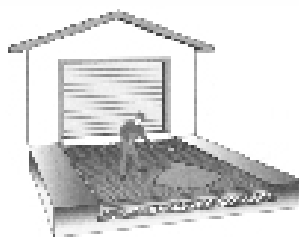
VULLEN, ALS GRINDDAL

Als grinddal vul je deze dal op met een harde grindsoort, met een korrelgrootte van 3 à 16 mm. Je kan de cellen gewoon opvullen met grind, de celranden blijven dan zichtbaar. Of je dekt alles af, de grindlaag komt nog 1,5 à 2 cm boven de dalen uit. Vergeet zeker geen geotextiel onder de dalen te leggen, dit voorkomt tevens de doorgroei van onkruid.

AFWERKING & ONDERHOUD, ALS GRINDDAL

Hark en verdeel het grind gelijkmatig. Je mag het grind nog even aantrillen met de trilplaat. Het onderhoud beperkt zich tot het verwijderen van bladeren en vuil, alsmede het af en toe harken. Vul het grind aan waar nodig.

VULLEN, ALS GRASDAL



Als grasdal vul je deze dal op met een mengsel van zand en teelaarde. Een goed mengsel heeft een verhouding van 60% zand met 40% teelaarde. Let er bij de invulling wel op dat het mengsel zo'n 0,5 cm à 1 cm onder de bovenzijde van de dal

blijft, dit ter garantie van een goede doorgroei van het gras. Je kan die invulling ook bekomen door de cellen toch tot boven te vullen en ze nadien al eens goed te besproeien.

AFWERKING & ONDERHOUD, ALS GRASDAL

Kies voor kwalitatief graszaad, geschikt voor de toepassing, en zaai dit op de traditionele manier in. Eventueel nadien nog even lichtjes besproeien. De zone is bereikbaar na de eerste maaibeurt.

Onderhoud het gras op de traditionele manier. De waterdoorlatende onderbouw maakt dat het gras soms moet besproeid worden bij langdurige droogte. Het kan ook zijn dat je op sommige plaatsen wat graszaad moet bijgooien om een mooi, dicht grastapijt te behouden.